

## Carros Oficina Ligeiros

### SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil.

Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.

Patente europeia EP 2743097

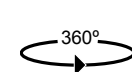


### BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento **sincronizado ao par** (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais. Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direccional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.

Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300



Direção desbloqueada



Direção bloqueada

Ref. Aplicação

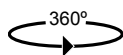
2210 Carros Oficina Ligeiros

### BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, permite alternar individualmente o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.

Aplicação em carros com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300



Rotação



Direção bloqueada

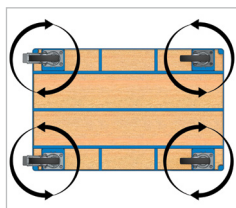
Ref. Aplicação

\*\*\*\*/23989 Carros Oficina Ligeiros

\*\*\*\* - Ref. carro

### 4 RODÍZIOS GIRATÓRIOS

Em alternativa a 2 rodízios fixos e 2 rodízios giratórios. Condução mais fácil e aumento de manobrabilidade em qualquer direcção. Estabilidade direccional limitada.



Ref. Aplicação

1288/125 Carros Oficina Ligeiros - rodas Ø 125 mm



### SISTEMA DE TRAVÃO DE EMERGÊNCIA

Sistema de travão de emergência, compacto e leve, constituído por uma pegadeira, que bloqueia ou desbloqueia as rodas.

Não se utiliza como um travão de condução.

**Requisitos:** instalado de origem em carros com 2 rodízios giratórios TPE, até 600 kg de capacidade de carga.

Ref. Aplicação

1280 Carros Oficina Ligeiros