

Carros Armário sem Portas

PRATELEIRAS INDIVIDUAIS PLANAS

Fornecidas em separado, incluem 1 par de suportes.

Ref.	Dimensão (mm) (C x L)	Aplicação
E8101ETAW	1000 x 600	Carros 8381-1 / 8481-1 / 8581-1
E8102ETAW	1000 x 700	Carros 8382-1 / 8482-1 / 8582-1
E8103ETAW	1200 x 800	Carros 8383-1 / 8483-1 / 8583-1

SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil.

Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.

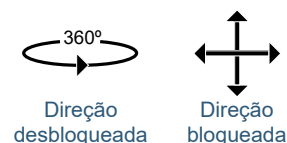
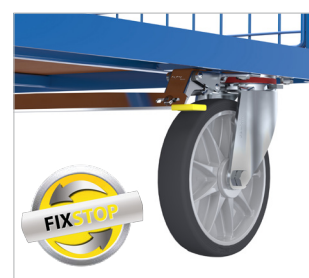
Patente europeia EP 2743097



Ref.	Aplicação
2210	Carros Armário sem Portas

BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento **sincronizado ao par** (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais. Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direccional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.



Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300

Ref.	Aplicação
2220	Carros Armário sem Portas

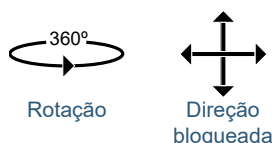
BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, permite alternar individualmente o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos.

Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.

Aplicação em carros com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300



Ref.	Aplicação
****/23989	Carros Armário sem Portas

**** - Ref. carro

SISTEMA DE TRAVÃO DE EMERGÊNCIA

Sistema de travão de emergência, compacto e leve, constituído por uma pegadeira, que bloqueia ou desbloqueia as rodas.

Não se utiliza como um travão de condução.

Requisitos: instalado de origem em carros com 2 rodízios giratórios TPE, até 600 kg de capacidade de carga.

Ref.	Aplicação
1280	Carros Armário sem Portas