

Carros para Armazém e Picking

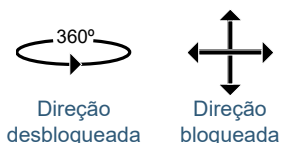
BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento **sincronizado ao par** (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais.

Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direccional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.

Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300



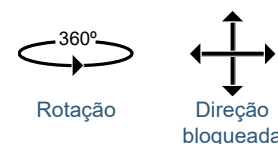
Ref.	Aplicação
2220	Carros para Armazém e Picking

BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, permite alternar individualmente o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.

Aplicação em carros com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300

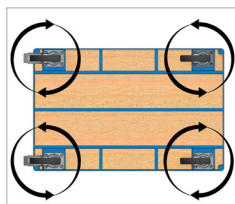


Ref.	Aplicação
****/23989	Carros para Armazém e Picking

**** - Ref. carro

4 RODÍZIOS GIRATÓRIOS

Em alternativa a 2 rodízios fixos e 2 rodízios giratórios. Condução mais fácil e aumento de manobrabilidade em qualquer direção. Estabilidade direccional limitada.



Ref.	Aplicação
1288 / 125	Carros para Armazém e Picking - Rodas Ø 125 mm