

Carros Modulares - Cargas Elevadas 1

SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil. Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.

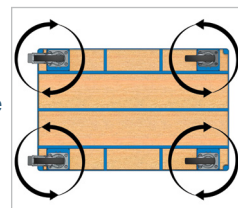


Patente europeia EP 2743097

Ref.	Aplicação
2210	Carros Modulares para Cargas Elevadas

4 RODÍZIOS GIRATÓRIOS

Em alternativa a 2 rodízios fixos e 2 rodízios giratórios. Condução mais fácil e aumento de manobrabilidade em qualquer direção. Estabilidade direcional limitada.



Ref.	Aplicação
1288 / 200	Carros Mod. Cargas Elevadas - Rodas Ø 200 mm

PROTEÇÃO DE RODAS

Com Ø 50 mm, em plástico leve, cor cinza



Ref.	Aplicação
1299	Carros Modulares para Cargas Elevadas

PROTEÇÃO DE CANTO

Em espuma de borracha resistente, protege o perímetro da moldura da base.



Ref.	Aplicação
1289	Carros Modulares para Cargas Elevadas



SISTEMA DE TRAVÃO DE EMERGÊNCIA

Sistema de travão de emergência, compacto e leve, constituído por uma pegadeira, que bloqueia ou desbloqueia as rodas.

Não se utiliza como um travão de condução.

Requisitos: instalado de origem em carros com 2 rodízios giratórios TPE, até 600 kg de capacidade de carga.

Ref.	Aplicação
1280	Carros 12502 / 12503 / 12505 / 12506

PEGADEIRA MACIA

Em material antiderrapante, isolante, confortável, dimensão única para todos os Carros



Ref.	Aplicação
1274	Carros 12502 / 12503 / 12505 / 12506

REBOQUE COM MOLA

Na posição de descanso, o reboque ergue-se automaticamente, devido às molas de torsão. Possível de operar com o pé.



Ref.	Aplicação
12921	Carros 12592 7 12593 / 12595 / 12596