

## Carros Modulares - Cargas Médias 1

### SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil. Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.



Patente europeia EP 2743097

Ref.	Aplicação
2210	Carros Modulares para Cargas Médias

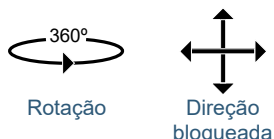
### BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, permite alternar individualmente o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.



Aplicação em carros com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300

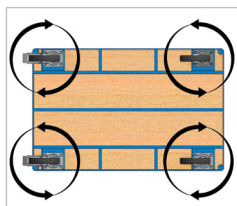


Ref.	Aplicação
****/23989	Carros Modulares para Cargas Médias

\*\*\*\* - Ref. carro

### 4 RODÍZIOS GIRATÓRIOS

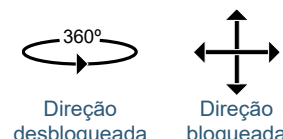
Em alternativa a 2 rodízios fixos e 2 rodízios giratórios. Condução mais fácil e aumento de manobrabilidade em qualquer direcção. Estabilidade direccional limitada.



Ref.	Aplicação
1288 / 160	Carros Mod. Cargas Médias/Elevadas - Rodas Ø 160 mm
1288 / 200	Carros Mod. Cargas Médias/Elevadas - Rodas Ø 200 mm

### BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento sincronizado ao par (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais. Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direccional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.



Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300

Ref.	Aplicação
2220	Carros Modulares para Cargas Médias



### SISTEMA DE TRAVÃO DE EMERGÊNCIA

Sistema de travão de emergência, compacto e leve, constituído por uma pegadeira, que bloqueia ou desbloqueia as rodas.

Não se utiliza como um travão de condução.

**Requisitos:** instalado de origem em carros com 2 rodízios giratórios TPE, até 600 kg de capacidade de carga.

Ref.	Aplicação
1280	Carros 2500 / 2501 / 2502 / 2503
	Carros 2500/7016 / 2501/7016 / 2502/7016 / 2503/7016
	Carros 2500B / 2501B / 2502B / 2503B

## Carros Modulares - Cargas Médias 1



### PEGADEIRA MACIA

Em material antiderrapante, isolante e confortável. Dimensão única para todos os carros.



Ref.	Aplicação
1274	Carros Modulares para Cargas Médias/Elevadas

### SISTEMA REBATÍVEL

As dobradiças permitem rebater a guarda com o pé, ou simplesmente elevar para funcionamento.

Patente Nº 10 2010 052 491



Ref.	Aplicação
1273	Carros com 1 guarda 2500 / 2501 / 2502 / 2503

### REBOQUE COM MOLA

Na posição de descanso, o reboque ergue-se automaticamente, devido às molas de torsão. Possibilidade de operar com o pé.



Ref.	Aplicação
12920	Carros 2590 / 2591 / 2592 / 2593

### PROTEÇÃO DE RODAS

Com Ø 50 mm, em plástico leve, cor cinza



Ref.	Aplicação
1299	Carros Modulares para Cargas Médias/Elevadas

### PROTEÇÃO DE CANTO

Em espuma de borracha resistente, protege o perímetro da moldura da base.



Ref.	Aplicação
1289	Carros Modulares para Cargas Médias/Elevadas

### PLATAFORMA EM PVC RÍGIDO

Revestimento em PVC rígido, em cinza escuro. Resistência química elevada, pouco inflamável.



Ref.	Plataforma (C x L)	Aplicação
1430	850 x 500	Carros 2590 / 2580 / 2500 / 2500B / 2500/7016
1431	1000 x 600	Carros 2591 / 2581 / 2501 / 2501B / 2501/7016
1432	1000 x 700	Carros 2592 / 2582 / 2502 / 2502B / 2502/7016
1433	1200 x 800	Carros 2593 / 2583 / 2503 / 2503B / 2503/7016

Medidas em mm

### PLATAFORMA À PROVA DE ÁGUA

Antiderrapante e impermeável. Diversos modelos em função da dimensão da plataforma.



Ref.	Plataforma (C x L)	Aplicação
1400	850 x 500	Carros 2590 / 2580 / 2500 / 2500B / 2500/7016
1401	1000 x 600	Carros 2591 / 2581 / 2501 / 2501B / 2501/7016
1402	1000 x 700	Carros 2592 / 2582 / 2502 / 2502B / 2502/7016
1403	1200 x 800	Carros 2593 / 2583 / 2503 / 2503B / 2503/7016

Medidas em mm

### PLATAFORMA EM BORRACHA ANTIDERRAPANTE

Plataforma em borracha fina antiderrapante.



Ref.	Plataforma (C x L)	Aplicação
1410	850 x 500	Carros 2590 / 2580 / 2500 / 2500B / 2500/7016
1411	1000 x 600	Carros 2591 / 2581 / 2501 / 2501B / 2501/7016
1412	1000 x 700	Carros 2592 / 2582 / 2502 / 2502B / 2502/7016
1413	1200 x 800	Carros 2593 / 2583 / 2503 / 2503B / 2503/7016

Medidas em mm