

Rebatíveis

SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil. Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.

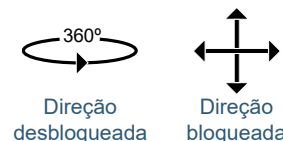


Patente europeia EP 2743097

Ref.	Aplicação
2210	Carros 1132 / 1132/7016 / 1154 / 154/7016 Carros 11133 / 1134 / 1140 / 1141 Carros 1180 / 1181 / 3301 / 3601

BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento **sincronizado ao par** (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais. Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direccional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.



Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300

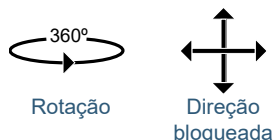
Ref.	Aplicação
2220	Carros 1132 / 1132/7016 / 1154 / 154/7016 Carros 11133 / 1134 / 1140 / 1141 Carros 1180 / 1181 / 3301 / 3601

BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, permite alternar individualmente o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.

Aplicação em carros com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300

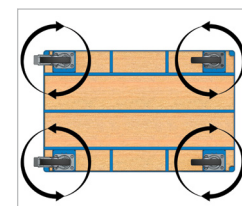


Ref.	Aplicação
****/23989	Carros 1132 / 1132/7016 / 1154 / 154/7016 Carros 11133 / 1134 / 1140 / 1141 Carros 1180 / 1181 / 3301 / 3601

**** - Ref. carro

4 RODÍZIOS GIRATÓRIOS

Em alternativa a 2 rodízios fixos e 2 rodízios giratórios. Condução mais fácil e aumento de manobrabilidade em qualquer direcção. Estabilidade direccional limitada.



Ref.	Aplicação
1288/125	Carros 1132 / 1133 / 1140 / 1180 - Rodas Ø 125 mm Carros 1132/7016 - Rodas Ø 125 mm
1288/160	Carros 1154 / 1134 / 1141 / 1181 - Rodas Ø 160 mm Carros 1154/7016 - Rodas Ø 160 mm Carros 3301 / 3601 Optiliner - Rodas Ø 160 mm