

## Tinas de Retenção

### SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil. Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.

**Patente europeia EP 2743097**



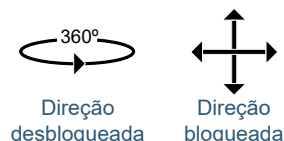
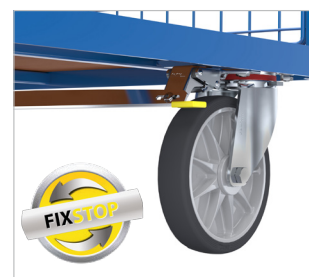
Ref.	Aplicação
<b>2210</b>	Carro para Bidões 2702 / 2703 Carro para Bidões 2722

### BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento **sincronizado ao par** (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais. Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direccional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.

Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

**Patente alemã 10 2016 110 300**



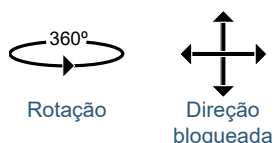
Ref.	Aplicação
<b>2220</b>	Carro para Bidões 2722

### BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, permite alternar individualmente o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.

Aplicação em carros com rodízios TPE.

**Patente alemã 10 2016 110 300**



Ref.	Aplicação
<b>****/23989</b>	Carro para Bidões 2722

\*\*\*\* - Ref. carro